

Page 4 - Le Monde • Dimanche 19-Lundi 20 mai 1985 •••

هكذا من الأصل

siamois

Double ban pour Thai!



Lors de sa création en 1960, Thai n'avait qu'une philosophie - très simple - être la meilleure en tout. Les meilleurs avions, le meilleur service pour les meilleurs passagers. Le service "Orchidée Royale" Thai a donc pris son envol, et depuis n'a jamais cessé de s'élever dans la qualité.

Première compagnie aérienne à rallier Bali et Katmandou vers la fin des années 60, Thai est toujours restée fidèle à son esprit pionnier. C'est Thai qui "invente" la classe Business, Thai qui inaugure les vols non stop à destination de l'Europe, Thai toujours qui offre 4 vols hebdomadaires Paris-Bangkok (dont un direct le samedi) et ça, il faut être Thai pour le faire.

Admirablement servi par une flotte de gros porteurs (Boeing 747 et A 300 Airbus) le réseau Thai compte aujourd'hui plus de 40 villes dans 32 pays et sur 4 continents.

Et le plaisir est à la hauteur de l'efficacité... Dom Pérignon en première classe, détente en classe Business, et sympathique atmosphère en classe économique... Il y a plus d'une manière de profiter de "l'art de voler" tel que Thai le conçoit... depuis 25 ans!

Alors bon anniversaire Thai et restez les meilleurs pour 25 années et plus!

REPORTAGE L. COSSA & J. BARRIS

La Thaïlande, royaume à la page

Les fruits d'une longue phase d'expansion

(Suite de la page 7.)

Mais 1976 devait également marquer, un peu paradoxalement, le début d'un essoufflement d'un PCT divisé et à la structure fragile. En octobre, l'arrestation de la « bande des quatre » en Chine, signifiant la victoire de la faction Deng Xiaoping, est annonciatrice de changements dans la politique de Pékin. A la même époque, les réfugiés affluant du Vietnam, du Laos et du Cambodge, fuyant des régimes communistes. Enfin, la hausse brutale, à compter de 1973-1974, des prix du pétrole — dont l'importation demeure la principale source d'énergie du royaume — n'a pas sensiblement freiné l'expansion économique du pays.

Les autorités de Bangkok ont alors eu l'habileté d'appliquer une politique d'immunité qui portera ses fruits, les années suivantes, des centaines d'anciens maquisards acceptant le pardon des bonzes, surtout après l'invasion militaire du Cambodge par les Vietnamiens, qui ont été traditionnellement, dans la région, les ennemis héréditaires des Thaïlandais. Aujourd'hui, l'insurrection communiste a peut-être fait long feu, et seules quelques bandes armées continuent de se réfugier dans des régions excentriques et d'accès difficile.

Depuis le renversement, en 1932, de la monarchie absolue par une clique de militaires et de fonctionnaires, le pays a connu treize Constitutions, quatorze élections générales, treize coups d'Etat et quarante-deux cabinets ministériels. En 1985 encore, les militaires jouent un rôle-clé dans la vie publique, puisqu'ils contrôlent de nombreuses affaires et sont très présents au sein du Parlement. Le premier ministre, depuis 1980, est M. Prem Tinsulanond, qui était, auparavant, commandant en chef des armées. Son principal rival, au moins jusqu'à une date récente, est son

successeur au « commandement suprême » des armées, le général Arthit Kamlang-ek.

Mais l'ère des officiers quasi omnipotents semble s'être éteinte dès 1973, avec le renvoi du maréchal Thanom Kittikachorn et du général Prapath Charasathien, premier ministre et vice-premier ministre de l'époque, qui avaient gouverné sans partage pendant plusieurs années. De nos jours, la vie politique dans le royaume est beaucoup plus complexe, même si une caste politico-militaire-affairiste en tire toujours les rênes. L'indiscutable prestige d'une monarchie débarrassée, depuis 1932, de l'expédition des affaires courantes, a été, de l'avis général, rehaussé par la personnalité du roi actuel — le neuvième de la dynastie des Chakri fondée en 1782 et qui règne depuis 1955, — un conservateur avisé qui a su, au-delà de la mêlée, demeurer le symbole de l'unité nationale et qui continue, à l'approche de la soixantaine, de courir le pays dont il a visité pratiquement tous les villages.

Modernisation et goût du rite

Dans l'univers thaïlandais, la pagode joue également un rôle de régulateur. Cérémonies de purification et retraites religieuses sont lieu commun et, au petit matin, à travers tout le territoire, les ménages sont tôt levés pour offrir aux bonzes qui défilent dans les rues un bol de riz. La modernisation rapide du pays a sans doute modifié les équilibres sociaux — notamment à Bangkok, où se concentrent plus de la moitié des citadins, — mais, en règle générale, le goût pour le rite demeure très vivace. Le respect de règles centenaires, dans ce pays qui a évité le traumatisme de la colonisation, permet d'évacuer une violence souvent latente.

Faut-il trouver, dans ce comportement, une acceptation d'inégalités sociales parfois criantes, une minorité ayant, au moins au départ, tiré le plus grand profit du développement récent du pays ? L'école est ouverte à tous, même si elle n'est pas gratuite. La formation d'une petite bourgeoisie matérialiste ne s'est pas opérée au détriment d'une vie intellectuelle, puisque les universités thaïlandaises sont en train d'acquiescer une réputation qui n'est pas surfaite. Une relative liberté de presse semble passée dans les mœurs. Le *Stam Rath*, le quotidien le plus populaire, tire à quelque sept cent mille exemplaires et il existe de nombreuses publications plus sérieuses, dont trois quotidiens de langue anglaise.

La Thaïlande s'est ouverte au milieu du dix-neuvième siècle avec l'imposition, par le Royaume-Uni, d'un traité de commerce « inégal » liant le pays, jusqu'à nos jours, à l'Occident. L'économie demeure marquée par l'importance de son commerce extérieur. Même si le tourisme est en passe de devenir la première source de devises, le royaume reste un grand exportateur de produits agricoles — le premier en ce qui concerne le riz — et de matières premières.

Mais, depuis trente ans, on assiste à une diversification. En 1950, le secteur agricole occupait 90 % de la population et représentait 50 % des revenus. Ces taux sont, aujourd'hui, respectivement de 70 % et de 25 %. Entre-temps, la production de paddy est passée de 7 millions de tonnes à 18 millions de tonnes — en dépit de rendements faibles et d'un maigre taux d'irrigation, — alors que d'autres cultures se développaient : tapioca, kenaf, hévéa, maïs, canne à sucre, fruits et légumes.

La Thaïlande est le quatrième producteur mondial d'étain. Elle commence à produire du zinc et

dispose des réserves les plus importantes d'Asie en potasse. Elle exporte également, chaque année, 200 000 tonnes de poissons. Mais, si le pays est riche, le développement de ces trois dernières décennies a laissé quelques séquelles cicatrices. La surexploitation des forêts — qui n'occupent plus que 25 % de la superficie du territoire, contre 50 % autrefois — a bouleversé l'écosystème. Les eaux du golfe sont nettement moins poissonneuses que par le passé.

Le pessimisme n'est donc pas de mise à Bangkok, même quand l'évolution de la guerre au Cambodge provoque des inquiétudes justifiées. Les Vietnamiens ont peut-être pour seule ambition de consolider leurs positions dans l'ancien royaume Khmer. Les Thaïlandais n'en sont pas moins préoccupés de voir des troupes hostiles se renforcer sur la frontière entre les deux pays.

L'occupation vietnamienne du Cambodge contribue à rejeter la Thaïlande dans le camp de la Chine et l'invite à consacrer davantage de ressources aux problèmes de sécurité et de défense, qui représentent déjà le quart du budget global de l'Etat. Dans l'immédiat, comme aucun règlement politique ne s'annonce au Cambodge, les Thaïlandais continuent d'appuyer la résistance khmère organisée sous la houlette du prince Sihanouk.

Dans la perspective de l'an 2000, la Thaïlande est un bon exemple de l'essor rapide de l'Asie du Sud-Est non communiste — Birmanie exceptée, — seule région du tiers-monde qui se soit développée de façon relativement harmonieuse ces trente dernières années. Dans l'ensemble, cette société traditionaliste paraît s'être adaptée au changement et avoir trouvé un dynamisme dont on ignore encore trop souvent les ressorts en France.

JEAN-CLAUDE POMONTI

La présence française

(Suite de la page 7.)

Air France a installé à Bangkok son bureau régional, tandis que RVI souhaiterait participer à l'importante rénovation du réseau de bus urbain décidée par la Bangkok Metropolitan Transit Authority, mais British Leyland semble mieux placé — si ce n'est déjà fait — pour décrocher cet impressionnant contrat qui porte sur quatre mille cinq cents véhicules.

Airbus et locomotives

La vente d'Airbus-300 et 300/600 constitue le gros des achats thaïlandais. Certes l'Airbus est un avion européen, mais la France y participe à raison de 38 %, et c'est à Toulouse-Blagnac qu'est monté l'appareil. Il est donc perçu ici comme un produit français. A ce jour, dix appareils ont été livrés à la compagnie Thai Airways International. Deux autres doivent être livrés à la fin de cette année. Un contrat a été signé en décembre 1984 pour deux avions A-310 supplémentaires et Thai Airways International en prendra possession en 1986. Il existe une option pour quatre autres avions livrables en 1987, tandis que la compagnie Thai Airways, qui assure le trafic domestique ainsi que la liaison hebdomadaire avec Hanoi, a retenu deux Airbus pour son propre compte.

Dans le domaine du tourisme, l'ouverture d'un Club Méditerranée est prévue pour la fin de l'année à Phuket.

Un protocole général de 600 millions de francs a été signé le 21 décembre 1983. Il a été utilisé, jusqu'à présent, à concurrence de 210 millions de francs

pour l'acquisition de vingt locomotives.

La Thaïlande s'industrialise rapidement, le taux de croissance dans ce domaine ayant été de 10,1 % dans les années 70. Alors que, en 1960, l'industrie, qui représentait seulement 13 % du revenu national, fabriquait surtout des produits légers (boissons non alcoolisées, tabac et matériaux de construction), le pays aujourd'hui possède à Padang la première usine de raffinage de zinc de l'Asie du Sud-Est et développe considérablement les secteurs machines-outils et matériel de transport.

« Si la France veut mieux s'implanter en Thaïlande, elle doit comprendre qu'il est important d'apporter ici des financements par compensation. L'aide de l'Etat est indispensable et il doit s'agir d'investissements dont la rentabilité ne sera pas immédiate. Mais l'avenir devrait leur être favorable. N'est-ce pas la Banque mondiale qui a décidé que la Thaïlande était un « bon risque ? », explique un expert français.

Si les autorités accordent des avantages fiscaux et facilitent l'accès aux prêts de la Banque de Thaïlande aux entreprises qui se tournent vers l'exportation, elles veulent également, à travers notamment le Board of Investment (BOI), promouvoir les investissements étrangers. « Le moteur du dynamisme économique thaïlandais demeure le secteur privé », nous a dit un expert français avant d'ajouter : « C'est de lui que viennent les idées, et les fonds. C'est aussi, hélas ! celui que nous connaissons le moins bien. »

JACQUES BEKAERT.

MERCHANT BANK

- Syndications en bahts et devises étrangères
- Corporate
- Projets finance
- Gestion de fonds
- Conseils en investissements

FINANCEMENTS

- A court moyen et long terme en bahts ou devises étrangères
- Commerce
- Industrie
- Agriculture

OPÉRATIONS TITRES

- Intermédiaire en Bourse
- Achats et ventes actions
- Introduction en Bourse
- Syndicats. Emissions bons et obligations

Télex : 84.641.TH

Tél : 235.1477

ASIA CRÉDIT

320 RAMA IV ROAD - BANGKOK

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

Secteur AUSTRALASIE
11 bis, rue Scribe, 75009 PARIS
Tél. : 298-53-04
Télex : SOGEASI 64894I F

FRANCE

Bureau REPRÉSENTATION
Kian Gwan House 12th Floor
140 Wireless Road - BANGKOK
Tél. : 251.92.70
Télex : SOGEN 82.520.TH

THAILANDE

L'essor du tourisme devrait se poursuivre

CES derniers temps, les touristes américains boudaient quelque peu la Thaïlande, car, dit-on, certains s'imaginent le pays à feu et à sang. Mais, à l'exception de deux ou trois zones frontalières du Cambodge, domaines réservés de l'armée, de la police des frontières et de la presse, le pays est calme et accueillant.

Le tourisme est, pour la Thaïlande, un atout économique de première importance. Pas moins de 150 000 personnes ont trouvé un emploi dans ce secteur. Le nombre de visiteurs était à peine de 81 000 en 1960, alors que Bangkok était encore une modeste cité de canaux et de verdure. Neuf ans plus tard, ils étaient un demi-million. Le million de visiteurs a été franchi en 1973.

Avec 2 346 709 entrées en 1984, le tourisme est devenu la seconde source de revenus du pays après le riz. On compte plus de trente-six mille chambres d'hôtel de première classe (dont vingt mille rien que pour Bangkok). De nouveaux hôtels de grand luxe, comme le Shangri-La, au bord du Chao Praya, sont en construction. Près de quarante compagnies d'aviation font escale à l'aéroport international de Don Muang, près de Bangkok. Il y en aurait plus si cet aéroport n'était un rien restreint. Des projets de rénovation et d'agrandissement sont à l'étude. Un nouveau terminal, destiné aux lignes domestiques, est déjà en service depuis quelques semaines. L'aéroport de Paris vient de soumettre une étude fouillée sur les possibilités d'étendre et de moderniser Don Muang.

Qui dit Thaïlande, trop souvent pense plaisirs défendus. C'est en

partie un héritage de la guerre du Vietnam, lorsque Bangkok était devenu le lieu de récréation des GI américains. Il en est resté quelque chose, comme en atteste la prédominance d'hommes parmi les touristes. On compte quelque quatre-vingts bars à Patpong, petites rues du centre de la ville, propriété privée de M. Patpong, un ancien du mouvement des Thaï libres qui, durant la seconde guerre mondiale, combattit aux côtés des Alliés.

Mais l'ancien Siam vaut surtout par la beauté de ses provinces. La richesse des lieux archéologiques et de sites historiques comme Sukhotai et Ayutthya sont autant d'attraits.

De Chiang-Mai à Hat-Yai

En outre, peu de pays au monde peuvent revendiquer une telle hospitalité. On est loin des gigantesques usines à dormir des États-Unis. Ici, le luxe s'associe avec un service de rêve. L'hôtel Oriental, centenaire, au bord du fleuve, à Bangkok, est devenu le symbole de cette quasi-perfection dans l'accueil. Même les auberges plus modestes traitent bien souvent leurs clients avec des égards dont ils ont perdu l'habitude.

Le charme de Bangkok n'est pas évident. Absence de planification urbaine, réseau routier insuffisant, embouteillages spectaculaires qui ne le cèdent que devant ceux du Caire, voire inondations impressionnantes à la saison des pluies, sont des inconvénients sérieux. Mais la récompense est au coin de la rue. Temples somptueux, palais royal féerique, sans parler de la nourriture, qu'on peut déguster en pleine rue, partout, à

toute heure du jour ou de la nuit. Car on adore manger en Thaïlande. Chaud ou froid, épicé ou doux, un peu par ci et un peu par là.

Les touristes sont également attirés par les pagodes anciennes de Chiang-Mai dans le nord, les villes du sud, Songkla ou Hat-Yai, islamisées, ou encore les plages du golfe du Siam, Pattaya bien sûr, trop connue peut-être, mais qui semble toujours faire le bonheur des charters d'Europe ou du Proche-Orient. Hua-Hin et Cha-Am, peu touchées encore par le tourisme de masse, et qui allient le charme des villages de pêcheurs au confort, abordable, d'hôtels luxueux.

Dans les montagnes du Triangle d'or, les peuples Akka, Hmong et Lisu ont conservé leurs coutumes. Dans la petite ville frontalière de Mae-Sai, sur le pont qui sépare la Thaïlande de la Birmanie, des Birmans silencieux vendent cigares, pièces de monnaie et alcools étranges et rugueux distillés par les descendants du grand royaume Shan.

Les Malaisiens en tête

La Thaïlande, comme toute l'Asie du Sud-Est, supporte mal l'impatience et la hâte. Bon enfant, doté d'un robuste sens de l'humour, le sujet siamois pardonne d'ordinaire sans rancune les erreurs d'étiquette. Elles sont cependant faciles à éviter — n'importe quel bon guide en dresse la liste — et un brin d'attention permet de ne pas être confondu avec ces touristes un peu lourdauds, la panse glorieuse par-dessus le short trop court, qui



Extrait d'une Dissertation sur le royaume de Siam réimprimée à Bangkok en 1984 par Charlevat/DD Books, à partir d'un original datant des « alentours de 1688 ».

arpentent les avenues de Bangkok, donnant l'impression d'avoir pris la capitale d'un royaume aimable pour une plage du Midi.

Le touriste occidental n'est pas majoritaire. Les voisins malaisiens sont au premier rang. Un demi-million d'entre eux franchis-

sent chaque année la frontière commune et font la fortune des villes du Sud. Pour les Japonais, également nombreux, s'est développé à Bangkok un réseau de bars spéciaux. « Nos clients sont timides », explique le patron de l'une de ces boîtes de nuit, et il

leur est difficile de se détendre sous le regard d'autrui. Les jeunes demoiselles y pratiquent la courbette, disent « aligato », et le cognac y coûte trois fois plus cher qu'ailleurs. « Siam nos clients auraient l'impression de ne pas être pris au sérieux », ajoute-t-il.

Plus de 460 000 Européens sont venus en Thaïlande en 1984, dont 51 017 Français (21 % de moins que l'année précédente, car c'était l'époque des restrictions à l'exportation de devises). En revanche, les Britanniques (143 299) sont plus nombreux que les Américains, tandis que les Singapouriens (120 879) viennent de plus en plus trouver en Thaïlande un soupçon de cette anarchie paisible qui fait tant défaut chez eux.

La Thaïlande dispose d'un réseau intérieur de communications de grande qualité. Les avions de Thai Airways relient Bangkok aux quatre coins du royaume, tandis que les trains ajoutent la ponctualité au confort. On les préfère aux autocars, dont les conducteurs, trop souvent, cajolent au volant une carrière rentrée de champion automobile.

J. B.

L'orchidée volante

EN Asie, l'histoire est connue. La jeune compagnie aérienne nationale de Thaïlande — elle vient tout juste de fêter son vingt-cinquième anniversaire — est devenue, le meilleur ambassadeur du royaume à l'étranger. La qualité des services à bord est même considérée comme l'une des toutes premières au monde. Depuis vingt ans, Thai Airways International est demeurée bénéficiaire chaque année, même quand les hausses brutales du pétrole ont provisoirement rétréci un marché sur lequel la concurrence internationale est vive.

Depuis l'ouverture, en mai 1960, des premières liaisons régionales, la compagnie a constitué un réseau qui couvre, aujourd'hui, l'Europe occidentale, le Proche-Orient, le Pacifique, avec également des vols jusqu'à Seattle et Dallas aux États-Unis. Sa flotte est constituée de douze Airbus A-300-B4, de trois DC-10, de six Boeing-747 et de deux DC-8. Pour prendre un exemple, Paris est actuellement relié à Bangkok par trois vols hebdomadaires, dont un direct, qui met les deux capitales à douze heures seulement de distance.

Ce succès, assez exceptionnel, est sous-tendu par le boom touristique que connaît la Thaïlande. Bangkok s'est également équipée pour devenir un centre important de rencontres internationales.

Thai AI emploie actuellement une dizaine de milliers de personnes. Les 15 % de parts détenues, au départ, par SAS (Scandinavian Airlines System) ont été rachetées, en 1977, par l'État thaïlandais, seul propriétaire de la compagnie. L'an passé, ses avions ont transporté plus de 2,6 millions de passagers, un trafic en augmentation de 5,2 % par rapport à l'année

précédente. Elle vient d'inaugurer un centre ultra-moderne d'entretien de ses appareils à l'aéroport de Dong-Muang-Bangkok, de créer trois liaisons hebdomadaires entre la capitale thaïlandaise et l'émirat de Brunei, et de décider de commander quatre Airbus A300-800, ce qui la dotera de la flotte la plus importante en service sur des lignes régionales.

La direction de la compagnie ne manque pas d'ambitions. Elle table sur sept millions de visiteurs en Thaïlande au tournant du siècle — soit 6,5 millions de passagers en ce

qui la concerne — et projette, dans cette perspective de l'an 2000, de se doter d'une flotte de quinze Boeing-747 et de trente-cinq à quarante Airbus, ce qui, au passage, fera d'Airbus Industrie de loin son premier pourvoyeur en appareils.

Thai AI — dont l'emblème est l'orchidée royale, de couleur mauve — est l'un des symboles de la rapidité avec laquelle plusieurs États de l'Asie du Sud-Est deviennent des concurrents sérieux sur des marchés qui leur ont longtemps échappé.

La Banque Indosuez en Thaïlande.

Seule banque française avec une succursale à Bangkok, la Banque Indosuez est en Thaïlande depuis 1897.

Cette succursale s'intègre dans un réseau particulièrement dense en Asie-Australasie, qui couvre 22 pays du Pakistan au Japon ou à l'Australie.

La Banque Indosuez, présente dans 65 pays, vous ouvre tout un monde d'opportunités.



BANQUE INDOSUEZ

Siège social: 96 boulevard Haussmann - 75008 Paris. Bangkok: Kian Gwan Building - 142 Wireless Road. Bangkok. Tél. (66.2) 2522111 - Telex: 81156 INDOSU TH. Directeur: Jean Mallet.

BANQUE INDOSUEZ. TOUT UN MONDE D'OPPORTUNITÉS.

هكذا من الأمل

Le Monde AUJOURD'HUI



LIONEL JOSPIN INTERPRÈTE « LES FEUILLES MORTES » A L'ÉMISSION « CARNAVAL », DE PATRICK SÉBASTIEN. PHOTO AFP.

LA POLITIQUE AU RISQUE DU RIRE

De Gaulle, une « star »
avec ses formules (page III).

La classe dirigeante sous l'objectif
de Raymond Depardon.
Quand VGE voulait
étonner son monde (page IV).

Yves Mourousi revient sur
« Ça nous intéresse,
monsieur le président ».
Les hommes politiques français
ont-ils de l'humour ? (page V).

Bilans, perspectives
et facéties économiques (page VI).

Patrick Sébastien
et ses victimes (page VII).

« L'oreille en coin » joue
à guichets fermés.
Gaston Defferre sur le grill (page VIII).

Les Républiques passent,
les caricaturistes jugent (page IX).

GRANDES ET PETITES MUSIQUES D'ÉTÉ

Un bon festival, c'est la rencontre d'une œuvre avec un monument, un site, une ville : Beethoven, Mahler dans la basilique royale de Saint-Denis ou l'abbaye de Fontevraud ; l'opéra dans le théâtre romain d'Orange ou les arènes de Nîmes ; le chant grégorien sous la voûte cistercienne de Sénanque, et Bach aux Unterfinden à Colmar. Chaque année plus nombreux et plus enthousiastes, les mélomanes en balade s'apprentent à fêter les noces de la musique et de l'architecture. Jacques Lonchampt a dressé pour eux le calendrier précis des festivals français et étrangers (pages X et XI).



LEONARD RIEGEL/AGF

